



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1Bdo Regulaminu naboru wniosków
nr FEMP.07.06-IZ.00-053/26

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

Nr i nazwa priorytetu	7. Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych
Nazwa działania	7.6 RLKS - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach wiejskich
Typ projektu	D. Trasy turystyczne

1. Kryteria podstawowe

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
1.	Wykorzystanie cyfrowych technologii	Ocenie podlegać będzie wykorzystanie cyfrowych technologii w projekcie. Punkty w ramach kryterium przyznawane będą w następujący sposób: 2 pkt – przyznaje się w przypadku, gdy w projekcie wykorzystano cyfrowe technologie, w tym zastosowano innowacyjne rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne np. przewidziano cyfrową usługę świadczoną lub nabywaną na odległość, drogą elektroniczną, jako produkt cyfrowy (np. wirtualne mapy, szlaki turystyczne), przewidziano uwzględnienia danego szlaku, w istniejącej platformie szlakowej. 0 pkt - przyznaje się w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		powyższego warunku. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. Przyznanie 0 punktów nie eliminuje projektu z dalszej oceny.			
2.	Spójność z siecią tras	<u>Trasy rowerowe:</u> W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt zapewnia łączność z siecią tras rowerowych zaprojektowanych w „Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim”. Punkty w ramach kryterium przyznaje się w następujący sposób: • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zapewnia łączność z siecią tras rowerowych zaprojektowanych w „Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim” (zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr III do <i>Uchwały Nr 1/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 3 stycznia 2017r. w sprawie zatwierdzenia Koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim</i>) dostępną pod poniższym adresem https://bip.malopolska.pl/umwm,a,1279651,uchwala-nr-117-zarzadu-wojewodztwa-malopolskiego-z-dnia-3-stycznia-2017-r-w-sprawie-zatwierdzenia-ko.html • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia powyższego warunku.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		<u>Pozostałe trasy turystyczne:</u> W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt zapewnia łączność z innymi szlakami turystycznymi Małopolski. 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt zapewnia łączność z innymi szlakami turystycznymi Małopolski dostępnymi na stronie https://malopolska.szlaki.pttk.pl/mapa 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia powyższego warunku. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.			
3.	Spójność zaprojektowanych tras turystycznych	<u>Trasy rowerowe:</u> Projekt dotyczący rozwoju tras rowerowych oceniany będzie pod kątem wymagań opisanych w dokumencie pn. „Podręcznik do projektowania tras rowerowych” (stanowiący załącznik do <i>Koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim</i> przyjęty Uchwałą Nr 1/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 3 stycznia 2017 r.)https://bip.malopolska.pl/umwm,a,1279651,uchwala-nr-117-zarzadu-wojewodztwa-malopolskiego-z-dnia-3-stycznia-2017-r-w-sprawie-zatwierdzenia-ko.html. W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt tras cechuje się: a) minimalną szerokością –zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz. U z 2022 r. z, poz. 1518), b) łatwością identyfikacji tras i jej pełną integracją z innymi trasami rowerowymi, drogami ogólnodostępnymi, środkami transportu zbiorowego, c) minimalizacją objazdów, d) wysoką prędkością projektową i ograniczaniem stresu rowerzysty, minimalizacją pochyłeń niwelety i różnicy poziomów, łatwością i lekkością w poruszaniu się rowerem, dobrą nawierzchnią, dobrym odwodnieniem. Zaprojektowany przebieg trasy minimalizuje wysiłek rowerzysty niezbędny do pokonania trasy (zminimalizowano ilość podjazdów i wzniesień do pokonania przez użytkowników tras oraz przeszkód do pokonania wymagających konieczności zatrzymania i prowadzenia lub przenoszenia roweru), e) przedstawione rozwiązania projektowe i techniczne gwarantują bezpieczeństwo przejazdu minimalizując prawdopodobieństwo kolizji z ruchem samochodowym i pieszym, ujednoliceniem prędkości, eliminacją zagrożenia ze strony samochodów, motocykli, quadów, eliminacją zagrożeń ze strony elementów konstrukcji mostowych, wiaduktów, f) czytelnym dla użytkownika przebiegiem trasy wraz z całym układem komunikacyjnym, w tym podsystemem rowerowym dobrze powiązanym z funkcjami różnych obszarów i odpowiadającym potrzebom użytkowników, g) znakowanie tras jest zgodne z przepisami określonymi			

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.). • 2 pkt– przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt spełnia co najmniej 3 z powyższych punktów. • 0 pkt– przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie spełnia co najmniej 3 z powyższych uwarunkowań. <u>Pozostałe trasy turystyczne:</u> Projekt dotyczący rozwoju tras turystycznych (innych niż rowerowe) oceniany będzie w szczególności pod kątem rozwiązań wynikających z instrukcji znakowania szlaków turystycznych PTTK, dostępne na stronie Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego https://pttk.pl/images/szlaki/Instrukcja.pdf Maksymalną liczbę punktów otrzyma projekt spełniający następujące elementy: a) szlak zaczyna się (kończy) przy przystankach komunikacji zbiorowej, w punktach węzłowych szlaków, przy obiektach turystycznych, lub w innych łatwo dostępnych miejscach koncentracji ruchu turystycznego; b) szlak przebiega w sposób logiczny bez niepotrzebnego nakładania			

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		drogi, jest wyposażony w znaki i urządzenia informacyjne; c) szlak jest dostępny o każdej porze roku z wyjątkiem sytuacji szczególnych (szlak lub jego odcinek może być czasowo zamknięty z uwagi na np. niekorzystne warunki pogodowe, zagrożenie lawinowe, prace leśne czy czasową ochronę walorów przyrodniczych) d) szlak ma formę pętli. • 2 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia przynajmniej 3 spośród ww. wymagań. • 0 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań. <u>Kompleksowe trasy dotyczące zarówno tras rowerowych oraz tras turystycznych innych niż rowerowe:</u> • 2 pkt – przyznaje się gdy projekt spełni przynajmniej 3 spośród ww. wymagań w zakresie budowy i znakowania tras rowerowych oraz przynajmniej 3 spośród ww. wymagań w zakresie znakowania szlaków turystycznych. • 0 pkt – przyznaje się gdy projekt spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań w zakresie budowy i znakowania tras rowerowych oraz spełnia mniej niż 3 spośród ww. wymagań w zakresie znakowania szlaków turystycznych. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu.			

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.			
4.	Partnerstwo	Preferowane będą projekty w partnerstwie na obszarze LSR. Jako partnerów uznaje się inne, niezależne od wnioskodawcy podmioty z sektora gospodarczego, publicznego lub społecznego, które podpisały z nim umowę o współpracy. Kryterium weryfikowane na podstawie informacji zawartych we wniosku i załącznikach. • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt będzie realizowany we współpracy z co najmniej 1 partnerem. • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie będzie realizowany we współpracy z innymi partnerami. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1
5.	Wykorzystanie lokalnych zasobów	Preferowane będą projekty, które bazują na lokalnych zasobach. Lokalne zasoby: • kulturowe - tradycja, zespoły ludowe, rękodzieło, fakty i przekazy historyczne, kulinaria, produkty lokalne i tradycyjne, • historyczne - zabytki, pomniki przyrody, miejsca związane z historią obszaru Doliny Karpia, • przyrodnicze - flora i fauna, stawy hodowlane, zbiorniki wodne, szlaki turystyczne, • produkcyjne – wyroby lokalnych producentów, stanowiące istotny element lokalnej tradycji lub lokalnego klastra produkcyjnego np.: meble, przetwory rybne itp.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 1 lub 3 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		Wykorzystanie lokalnych zasobów: • aktywne - wykorzystanie polegające na przetworzeniu pozyskanych lub nabytych lokalnych zasobów, tzn. nadanie im nowych właściwości lub przeznaczenia, podniesienie ich jakości lub wartości, • bierne - wykorzystanie w takiej postaci w jakiej zostały nabyte lub pozyskane przez wnioskodawcę, tzn. bez zmiany ich właściwości lub przeznaczenia (np. handel). Kryterium weryfikowane na podstawie informacji zawartych we wniosku i/lub załącznikach. • 3 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli realizacja projektu aktywnie wykorzystuje co najmniej jeden z lokalnych zasobów: kulturowych, historycznych, przyrodniczych lub produkcyjnych. • 1 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli realizacja projektu biernie wykorzystuje co najmniej jeden z lokalnych zasobów: kulturowych, historycznych, przyrodniczych lub produkcyjnych. • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie wykorzystuje lokalnych zasobów. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.			
6.	Spójność wewnętrzną Doliny Karpia	Preferowane będą projekty komplementarne z innymi projektami współfinansowanymi ze środków publicznych i zrealizowanymi na terenie Doliny Karpia. Przez komplementarność rozumie się zaplanowanie w budżecie kosztów	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 1 lub 2 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
		wskazujących na bezpośrednią zależność rezultatów planowanego projektu z rezultatami wcześniej zrealizowanego projektu (gdyby nie realizacja wcześniejszego projektu nie byłoby możliwości zaplanowania projektu). W celu uzyskania punktów w ramach tego kryterium wnioskodawca musi wskazać: • wcześniej zrealizowany projekt, który jest komplementarny z planowanym projektem, • pozycje w budżecie projektu, które wskazują na związek z wcześniej zrealizowanym projektem, • bezpośredni związek rezultatów planowanego projektu z rezultatami osiągniętymi w ramach wcześniej zrealizowanego projektu. • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt jest komplementarny z co najmniej jednym projektem współfinansowanym ze środków publicznych i zrealizowanym wcześniej na terenie Doliny Karpia przez wnioskodawcę. • 1 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt jest komplementarny z co najmniej jednym projektem zrealizowanym wcześniej na terenie Doliny Karpia. • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli projekt nie jest komplementarny z żadnym innym projektem zrealizowanym wcześniej na terenie Doliny Karpia. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.			

Minimalna liczba punktów w ocenie wg podstawowych kryteriów wyboru projektów, której uzyskanie jest warunkiem wyboru projektu – 4 pkt

2. Kryteria premiujące

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
1.	System Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia	Preferowane będą projekty, które przewidują działania promocyjne oznakowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia. Materiał/narzędzie promocyjne powinno być oznakowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia poprzez zastosowanie co najmniej równocześnie: logotypu Stowarzyszenia Dolina Karpia, piktogramu i kolorystyki gminy wnioskodawcy oraz elementów witrażowych. Weryfikowane na podstawie: wstępnego projektu materiału/wizualizacji zawierającego wszystkie wymagane elementy, dołączonego do wniosku oraz kosztów ujętych w budżecie. Kryterium weryfikowane na podstawie kosztów w budżecie i opisie projektu. • 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli w kosztach kwalifikowalnych projektu zaplanowano materiały/narzędzia promocyjne wykorzystujące elementy wizualizacji określone w Systemie Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia. • 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli w kosztach kwalifikowalnych projektu nie zaplanowano materiałów/narzędzi promocyjnych wykorzystujących elementy wizualizacji określone w Systemie Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Oceniający	Ocena	Waga
2.	Aktywna turystyka	Preferowane będą projekty, które przyczyniają się do rozwoju aktywnych form turystyki wykorzystujących potencjał przyrodniczy Doliny Karpia. Wykazane w budżecie projektu koszty bezpośrednio związane z rozwojem infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej związanej z turystyką rowerową lub wykorzystaniem zbiorników wodnych i cieków naturalnych powinny wynosić minimum 50% kosztów kwalifikowalnych. 2 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli opis projektu wskazuje jednoznacznie, że jego realizacja doprowadzi do rozwoju infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej związanej z turystyką rowerową lub wykorzystaniem zbiorników wodnych i cieków naturalnych. 0 pkt – przyznaje się w przypadku, jeżeli opis projektu nie wskazuje jednoznacznie, że jego realizacja doprowadzi do rozwoju infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej związanej z turystyką rowerową lub wykorzystaniem zbiorników wodnych i cieków naturalnych. Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu. 0 pkt nie eliminuje projektu z oceny.	LGD/pracownik IZ	Projekt może otrzymać 0 lub 2 pkt	1